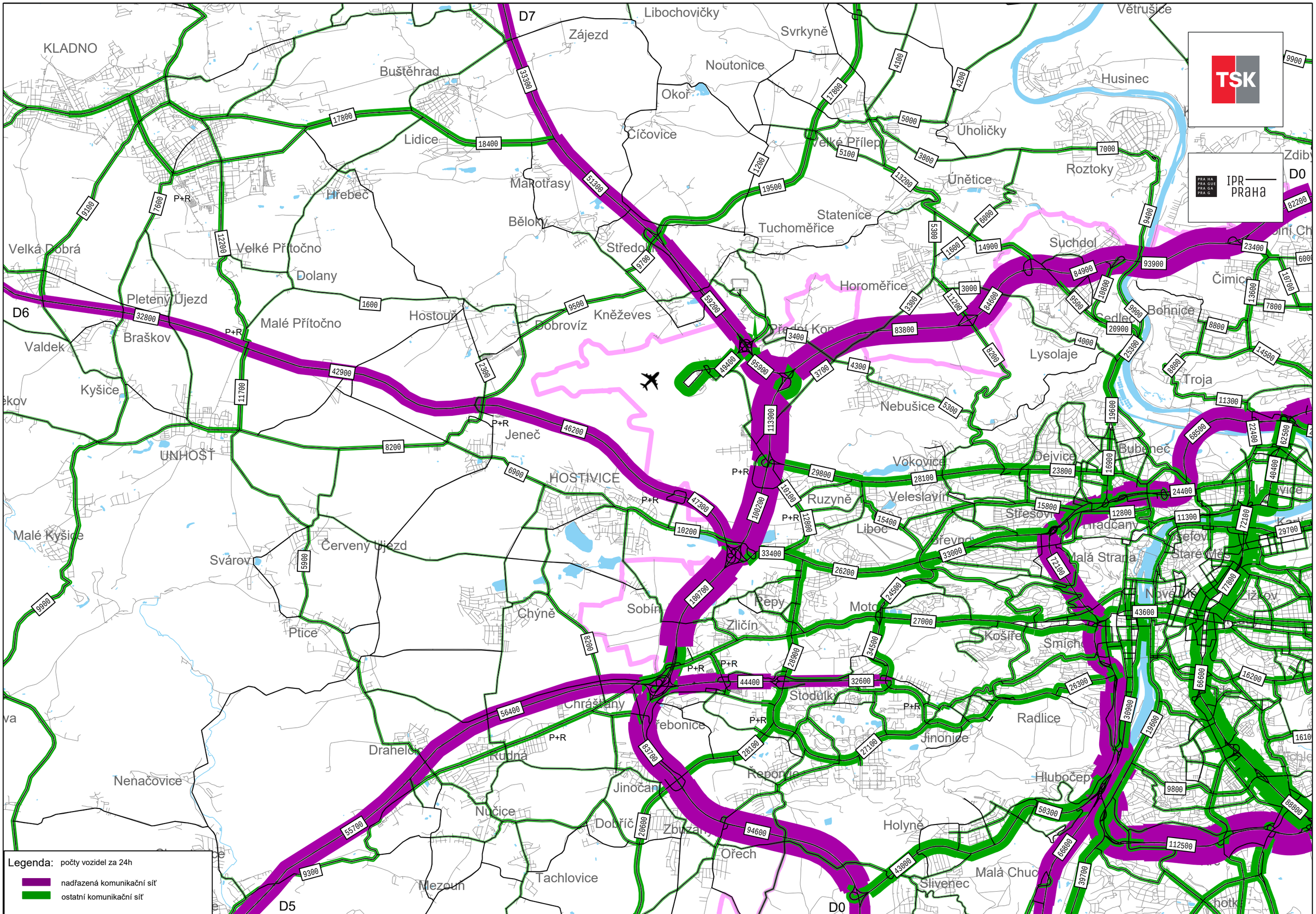
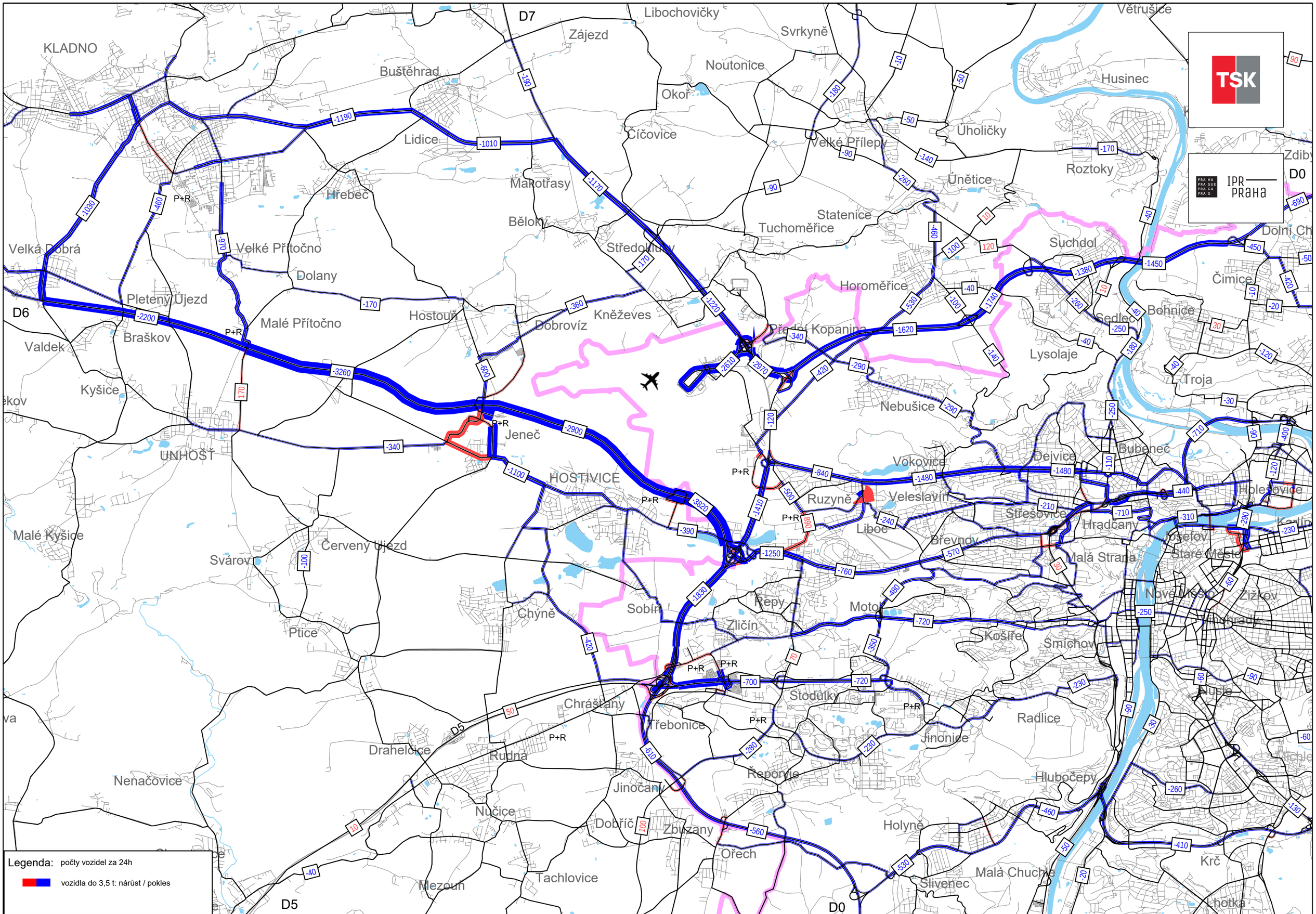


Legenda: počty vozidel za 24h

- nadřazená komunikační síť
- ostatní komunikační síť

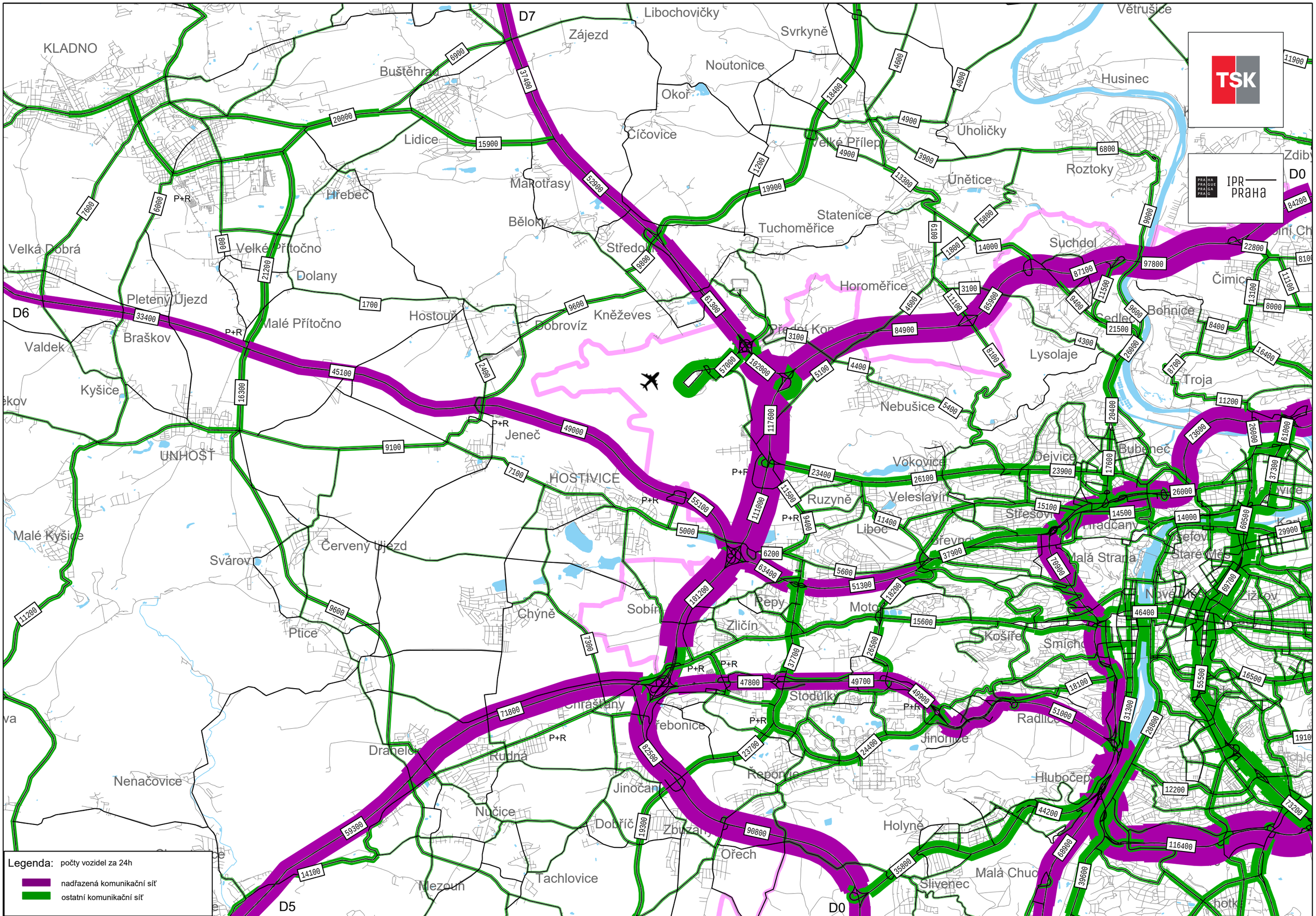
30ADM_(V20)_61I_ZUP55_R1SpesMod_106_EH.ver	Dopravněinženýrské podklady pro akci "Praha – letiště – Kladno; aktualizace 2023"	Příloha 71 / 23-2135-086z-MKř, duben 2024
1:67000	Kartogram intenzit - varianta R1SpěšMod, rok 2030, vozidla do 3,5 t (osobní automobily a dodávky), za 24 h PPD	Horizont 2030, varianta R1SpěšMod



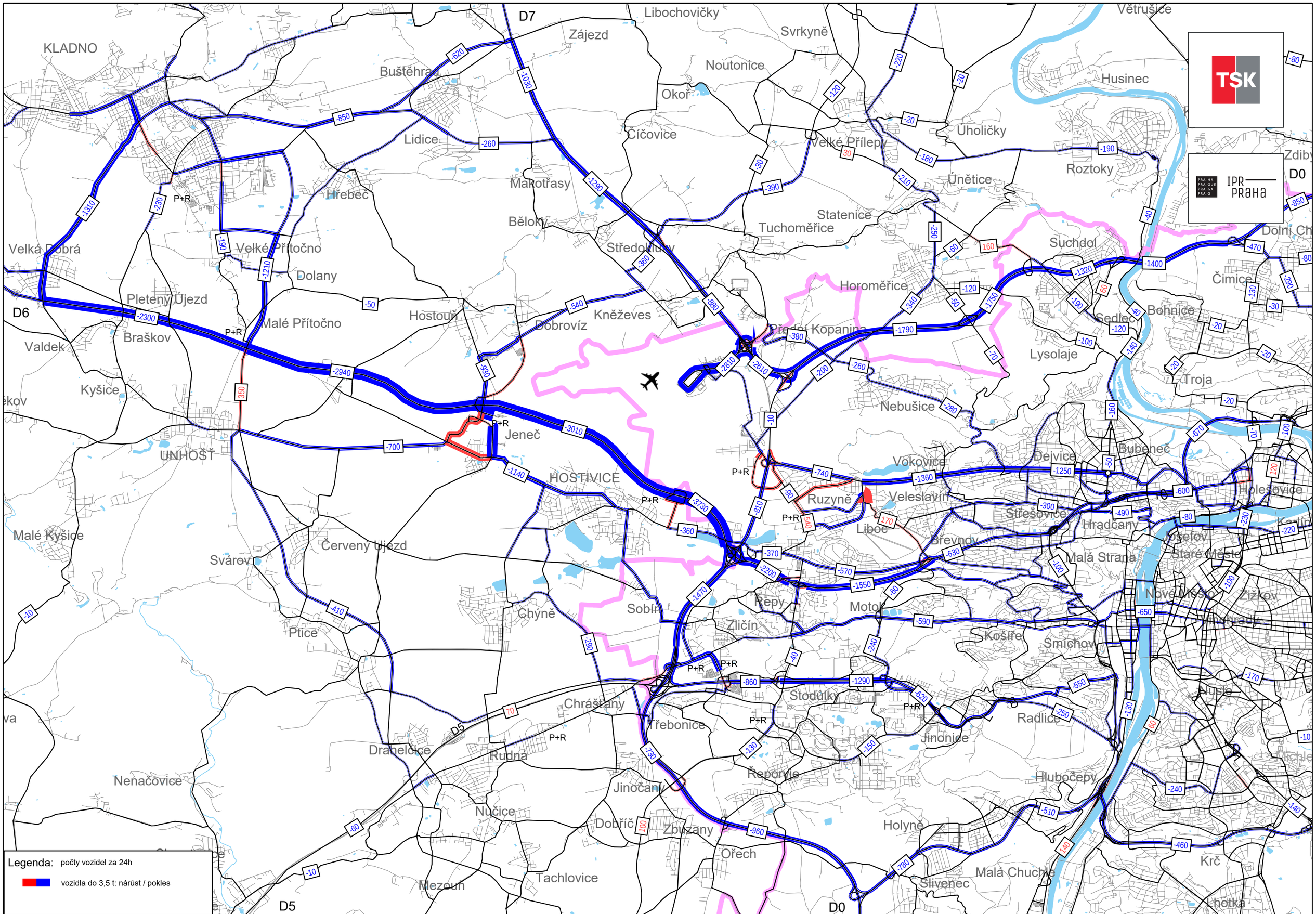
Legenda: počty vozidel za 24h

vozidla do 3,5 t: nárůst / pokles

30ADM_(V20)_61I_ZUP55_R1SpesMod_106_EH.ver	Dopravněinženýrské podklady pro akci "Praha – letiště – Kladno; aktualizace 2023"	Příloha 72 / 23-2135-086z-MKř, duben 2024
1:67000	Rozdílový kartogram - rozdíl R1SpěšMod - BP, rok 2030, vozidla do 3,5 t (osobní automobily a dodávky), za 24 h PPD	Horizont 2030, rozdíl R1SpěšMod - BP



50ADM_(V20)_61I_ZUP54_EH_SPmod_PLK_zao.ver	Dopravněinženýrské podklady pro akci "Praha – letiště – Kladno; aktualizace 2023"	Příloha 73 / 23-2135-086z-MKř, duben 2024
1:67000	Kartogram intenzit - varianta R1SpěšMod, rok 2050, vozidla do 3,5 t (osobní automobily a dodávky), za 24 h PPD	Horizont 2050, varianta R1SpěšMod



50ADM_(V20)_61I_ZUP54_EH_SPmod_PLK_zao.ver	Dopravněinženýrské podklady pro akci "Praha – letiště – Kladno; aktualizace 2023"	Příloha 74 / 23-2135-086z-MKř, duben 2024
1:67000	Rozdílový kartogram - rozdíl R1SpěšMod - BP, rok 2050, vozidla do 3,5 t (osobní automobily a dodávky), za 24 h PPD	Horizont 2050, rozdíl R1SpěšMod - BP